Na osnovu člana 25. Tačka f.Statuta JU Zavod za hitnu medicinsku pomoć KS Prim.dr. Silva Rizvanbegović („SlužbenenovineKantonaSarajevo", broj 45/13, 47/13, 20/16 i 01/22), Upravni odbor na 54. redovnoj sjednici održanoj dana 28.01.2025. godine,donio je :

PRAVILNIK

O KONTROLI KRETANJA SLUŽBENIH VOZILA ZAVODA

PUTEM GPS SISTEMA

Član 1.

Korištenje GPS sistema u smislu odredbi ovog Pravilnika odnosi se na prikupljanje i daljnju obradu podataka koja obuhvaća praćenje kretanja službenih motornih vozila Zavoda, čime se na taj način stvaraju snimljene evidencije koje čine sistem pohrane i evidencije.

Član 2.

Ovim Pravilnikom o korištenju GPS sistema u službenim motornim vozilima uređuju se i definiše:

a) svrha i veličina podataka koji se prikupljaju,

b) korištenje i upotrebom podataka prikupljenih GPS sistemom

c) način i vrijeme čuvanja podataka i obrada istih

e) obaveze korisnika pri radu GPS sistema

Prilikom prikupljanja, pohranjivanja, čuvanja i korištenja podataka prikupljenih GPS sistemom Voditelj obrade (JUZHMPKS) je dužan zaštititi podatke prema svim zakonskim i podzakonskim aktima.

Član 3.

GPS sistem provodi se isključivo u svrhu zaštite:

a) sigurnosti osoba koje se nalaze u službenim vozilima,(kontrola upravljanja vozilom,transport pacijenata i druge aktivnosti po nalogu rukovodioca),

b) imovine i drugih dobara

c) bolje organizacije rada

d) s ciljern srnanjenja rizika izlozenosti zaposlenika i njegove povećane zaštite i sigurnosti, kao i imovine od provala, krađa, ostećenja, uništenja i sl., te unapređenja organizacije rada kao efikasnog i ekonomičnog korištenja vozila.

Član 4.

Snimljeni podaci snimaju se i čuvaju najduže 60 (šesdeset) dana od dana nastanka, a nakon navedenog roka snimke se trajno brišu.

U slučaju opravdane potrebe, u svakom pojedinačnom slučaju može se odlučiti da se podaci čuvaju duže od vremena navedenog u prethodnom stavu ovog člana.

Član 5.

Voditelj obrade dužan je:

- svojom odlukom odrediti popis vozila u kojima je ugrađen GPS sistem
- označiti vozilo da se u njemu nalazi GPS sistem.
- naglasiti da u slučaju radnji opstrukcije signala GPS sustava u vozilu, iste imaju za posljedicu sankcije (teža povreda povreda radne obaveze);
- jednom u 3 (tri) mjeseca se vrši i kontroliše GPS sistem i sačinjava se zapisnik o nedostatcima

Oznaka s obavijesti u vozilu mora biti istaknuta na vidnom mjestu.

Uvid u snimke (pristup osobnim podacima prikupljenih putem GPS sistema) dopušten je samo odgovomim osobama Voditelja obrade i osobama od njega posebno imenovanih, koje osobe ne smiju koristiti snimke suprotno utvrdenoj svrsi iz clana 2.ovog Pravilnika.

Član 6.

Snimci GPS sistema moraju biti zastićeni od pristupa neovlastenih osoba.

Voditelj obrade dužan je uspostaviti automatski sistem zapisa za evidentiranje pristupa snimkama GPS sistemu koji ce sadržavati vrijeme i mjesto pristupa kao i oznaku osoba koje su izvršile pristup podacima prikupljenim putem GPS sistema.

Pristup podacima iz stava 1. ovoga člana, imaju nadležni u okviru obavljanja poslova.

Član 7.

Voditelj obrade može imati instalirane GPS sisteme samo u vozilima koja su u vlasništvu Zavoda ili na korištenju u najmu, gdje zaposlenik prilikom preuzimanja vozila mora biti upoznat s time da je vozilo opremljeno sa GPS sistemom.

Član 8.

Korisnik službenog vozila koja su opremljena GPS sistemom, u obavezi je uključiti GPS sistem odmah po pokretanju vozila aktiviranjem radio-stanice (veza) koja se nalazi u vozilu.

Obavezno je držati uključen GPS sistem /radio-stanicu do završetka obavljenog posla tj povratka vozila u bazu (garažu vozila).

Sve nedostatke ili smetnje prilikom rukovanja i korištenja GPS sistema u vozilu obavjestiti neposrednog rukovodioca.

Član 9.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj tabli Zavoda.

Broj: 01-02-489 /25 -1

Sarajevo, 28.01.2025. godine

PREDSJEDNIK
UPRAVNOG ODBORA
Emir Aidin, dipl.iur.

